

Lettre aux adhérents Décembre 2025

Chers amis adhérents et soutiens de l'ADNA.

En juillet dernier, a eu lieu à la sous-préfecture de Grasse, en présence du ministre des transports, monsieur Tabarot, une commission consultative de l'environnement (CCE) qui nous a beaucoup déçus.

En effet, cette commission a adopté un arrêté qui ne concerne que l'aviation légère et a également annoncé l'abandon de la trajectoire nord ouest sans qu'aucune proposition alternative ne soit présentée pour réduire les nuisances des jets et turbopropulseurs qui empruntent la trajectoire terrestre, celle qu'on appelle VPT et qui passe bruyamment au dessus de nos têtes, notamment le week-end.

Car, comme vous le savez, cette aviation qualifiée insidieusement "d'affaires" est en réalité essentiellement dédiée au tourisme de luxe...

C'est pourquoi, l'ADNA a décidé de concentrer ses efforts sur la maximisation des ATTERRISSEMENTS PAR LA MER, seule solution possible et par ailleurs démontrée pour soulager les populations survolées.

Notre première action a été d'envoyer un courrier dans ce sens au ministre, aux élus et aux autorités en leur demandant également une réduction du tonnage des avions qui empruntent l'aéroport de Cannes Mandelieu.

Ce courrier, vous pouvez le lire en cliquant sur [ce lien](#).

Parallèlement à l'envoi de ce courrier, nous avons entrepris de rencontrer les municipalités concernées afin qu'elles nous soutiennent pour contraindre la direction générale de l'aviation (DGAC) à agir dans ce sens afin de respecter notre qualité de vie et assurer notre sécurité. Toutes ces questions seront évidemment abordées lors de notre prochaine assemblée générale qui se tiendra le jeudi 22 janvier à 18 heures.

Venez nombreux afin que vous aussi souteniez votre association dans cette démarche que nous espérons décisive.

Laurent SIMON.
Vice-président ADNA .
Président par intérim.



PS : notre station bruit de Mouans-Sartoux devra être relocalisée. Nous faisons appel à tout riverain de la VPT, de Mouans-Sartoux ou de la Roquette (quartier Plan Sarrain de préférence) qui serait prêt à héberger cette station. Merci par avance.